

Nakładanie i zdejmowanie pojemników wymiennych

Pojemniki wymienne (potocznie wymienne mostki) należą do wymiennych nośników ładunku. Można je szybko i prosto wymieniać między różnymi pojazdami lub odstawić u klienta. W procesie nakładania i zdejmowania występują jednak zagrożenia.

Należy zasadniczo uwzględnić następujące kwestie:

- W przypadku wszystkich przemieszczeń jezdnych należy zwrócić uwagę, aby żadne osoby nie były zagrożone lub nie doszło do uszkodzenia przedmiotów.
- Przed opuszczeniem pojazdu zawsze uruchomić hamulec postojowy!
- Należy skontrolować przed i podczas stosowania pojazdów z pojemnikami wymiennymi oraz pojemników wymiennych, czy występują widoczne wady pojazdów, ich urządzeń podnośnikowych oraz pojemników wymiennych, przede wszystkim w przypadku zasuw, zabezpieczeń i barierek bezpieczeństwa. Występujące wady należy usuwać jak najszybciej. Jeśli nie jest możliwe usunięcie wad, proszę poinformować osobę właściwą w swoim przedsiębiorstwie. W przypadku wad, które stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa eksploatacji, należy przerwać użytkowanie.
- Wymienny pojemnik ustawiać tylko na równym, poziomym i wystarczająco nośnym podłożu. W razie potrzeby należy zamontować nóżki podporowe w celu powiększenia powierzchni ustawienia np. stosując odpowiednie płyty podkładowe.
- Należy zwrócić uwagę na zapewnienie między pojemnikami wymiennymi i sąsiednim pasem jazdy wystarczającego odstępu w celu zabezpieczenia prac, np. pod kątem wyciągania, wychylania oraz zabezpieczenia nóżek podporowych.
- Należy korzystać z udostępnionych środków ochrony osobistej (PSA) jak obuwie bezpieczeństwa, rękawice bezpieczeństwa i odzież ostrzegawcza. Należy kontrolować środki ochrony osobistej (PSA) pod kątem ich prawidłowego stanu i zgłaszać wady niezwłocznie do osoby właściwej w firmie.
- Należy przestrzegać informacji z instrukcji eksploatacji producenta pojazdu oraz wymiennych zbiorników.
- Należy pamiętać, aby przed podjechaniem i mocowaniem zbiornika wymiennego zakończyć czynności ładowania oraz odpowiednio je zatwierdzić.



Informacja

Przed pracami związanymi z wymiennymi pojemnikami należy zwrócić uwagę na następujące kwestie na własnym lub obcym terenie np.

- Kto jest moją osobą kontaktową?
- Czy istnieją pewne szczególne aspekty lokalne i organizacyjne?



Wskazówka 1

Szczegółowe informacje można uzyskać w broszurze DGUV 214-079 „Bezpieczne metody postępowania w przypadku stosowania pojemników wymiennych i pojazdów-nośników”.



Wskazówka 2

Przed odjazdem należy przeprowadzić kontrolę związaną z odjazdem. Należy skorzystać z karty instruktażowej G4 „Kontrola przed odjazdem” BG Verkehr.

Postępowanie w przypadku nóżek podporowych oraz poprzecznic podporowych

Należy dodatkowo przestrzegać następujących kwestii:

Zakładanie:

- Należy rozłożyć odbój wzdłużny i ustawić go ewentualnie na długość zbiornika wymiennego.
- Ustawić opuszczane blokady w pozycję umożliwiającą podjechanie.
- Unieść nadwozie pojazdu na tyle, aby urządzenia centrujące przebiegały w tunelu prowadzącym.
- Należy podjechać pod zbiornik wymienny poprzez cofnięcie pojazdu nośnika aż do wypozycjonowania przy odboju wzdłużnym.
- Podnieść zbiornik wymienny. Należy przy tym zwrócić uwagę, aby żadne osoby nie przebywały w miejscu zagrożenia.
- Zamocować zbiornik wymienny na pojeździe nośnika (Twistlocks). Należy zabezpieczyć nakrętkę mocującą korzystając z zabezpieczenia przed upadkiem.
- Należy złożyć wszystkie nóżki podporowe wraz z podporami i je zabezpieczyć.
- Należy ustawić zawieszenie pneumatyczne pojazdu nośnika na poziomie jazdy.

Podczas stosowania nóżek podporowych i podpórek należy zwracać uwagę na następujące kwestie:

- Należy ustawić się poza obszarem wychylnym nóg podporowych.
- Nogi podporowe i poprzeczki podporowe należy zawsze trzymać z użyciem **obu** rąk.
- **Uwaga Ryzyko okaleczenia rąk, nóg i stóp**
 - Nigdy nie należy pozostawiać nóżek podporowych i/ lub poprzeczek nóżek podporowych wiszących względnie wypadających!
 - Należy zawsze zawieszać poprzeczne nóżki podporowe z uchwytyami w otworach nóżek podporowych.
 - Należy trzymać nóżkę podporową w takim miejscu, w przypadku którego podczas wsuwania nie dojdzie do okaleczenia o nakładkę nóżki podporowej.
- Należy zabezpieczyć pozycję nóżek podporowych wraz z poprzecznymi elementami i blokadami.
- Przed jazdą zabezpieczyć pozycję nóżek podporowych używając blokad i zabezpieczeń transportowych.
- **Zawsze** ustawiać wszystkie nóżki podporowe na tą samą wysokość.
- Pojemnik wymienny **zawsze** ustawiać na wszystkich nóżkach podporowych !

Zdejmowanie:

- Ustawić ciężarowy pojazd pociągowy prosto (w sposób wyrównany).
- Zwrócić uwagę na to, aby koła przyczepy podczas opuszczania nie były wyhamowane. Należy zwolnić hamulec eksploatacyjny przyczepy zgodnie z instrukcją eksploatacji producenta korzystając przykładowo z funkcji zwolnienia hamulca.
- Należy rozłożyć wszystkie nóżki podporowe wraz z podporami i je zabezpieczyć.
- Zwolnić blokady (Twistlocks).
- Opuścić zbiornik wymienny. Należy przy tym zwrócić uwagę, aby żadne osoby nie przebywały w miejscu zagrożenia.
- Ostrożnie przemieścić pojazd prosto pod zbiornik wymienny.



Należy uzupełnić ewentualnie instrukcje o dalsze treści określone w ramach oceny zagrożenia.