

Systemy asystenckie pojazdu

Systemy asystenckie pojazdu (FAS) wspierają podczas realizacji zadań i mogą usuwać błędy w granicach możliwości fizycznych i technicznych. Przyczyniają się Państwo istotnie do unikania wypadków i redukcji ich skutków.

Państwa sposób jazdy określa, czy są Państwo w stanie bezpiecznie opanować pojazd. Następujące kwestie są szczególnie ważne dla Państwa bezpieczeństwa w przypadku FAS:

Nie wyłączać

FAS należy zawsze włączać, aby zapewnić wsparcie tam gdzie jest to konieczne. Szczególnie asystent hamowania awaryjnego powinien pozostać włączony na obszarach robót budowlanych. Jeśli na obszarach robót budowlanych wyłączą Państwo nawet na krótko asystenta utrzymania pasa ruchu względnie informującego o opuszczeniu pasa ruchu, np. w przypadku ostrzeżenia o błędzie ze względu na nakładające się znakowanie, należy urządzenia te aktywować możliwie szybko.

Informowanie o wyposażeniu pojazdu

Przed rozpoczęciem jazdy uzyskać informacje, w szczególności w przypadku zmiany pojazdu, czy w pojeździe jest FAS czy też nie. Należy uwzględnić dołożone systemy. Informacje znaleźć można np. w instrukcji eksploatacji pojazdu.

Znajomość systemów

FAS mają także swoje granice, należy zapoznać się z odpowiedziami przykładowo na następujące pytania:

- W jakich sytuacjach asystent skręcania informuje o ostrzeżeniu i wyhamowuje samoczynnie w sytuacji awaryjnej?
- Jakie funkcje ma asystent hamowania awaryjnego, czy wyhamowuje aż do zatrzymania?
- Czy zostali Państwo przeszkoleni w praktyce z systemów, w które wyposażony jest Państwa pojazd?
Patrz wskazówka 1 i wskazówka 2

Kontrola odjazdu

Przed odjazdem skontrolować czujniki i kamery systemów oraz szybę frontową pod kątem zabrudzeń, w razie potrzeby wyczyścić.

Mimo wsparcia przez FAS trzeba być zawsze odpowiedzialnym - i uważnym!



Wskazówka 1

Producent pojazdu przeprowadza wyczerpujące szkolenia w zakresie fabrycznie wbudowanych systemów asystenckich kierowcy. Kompetentne informacje dotyczące specyficznych kwestii w zakresie FAS można uzyskać u producenta.



Wskazówka 2

Proszę skorzystać z oferty szkolenia z bezpieczeństwa jazdy (FST) dla pojazdów ciężarowych, autobusów, transporterów i pojazdów osobowych. Należy sprawdzić pojazd i jego systemy według instrukcji. FST są wspierane przez instytucje ubezpieczeniowe. Informacje można uzyskać tu:



Systemy asystenckie pojazdu



Asystent hamowania awaryjnego monitoruje obszar przed pojazdem. Jeśli redukcja odstępów od pojazdu z przodu przekroczy krytyczną wartość, najpierw emitowane jest optyczne i akustyczne ostrzeżenie. Jeżeli personel nie interweniuje, pojazd jest częściowo samoczynnie wyhamowywany. Jeśli odstęp dalej się zmniejsza i nie ma reakcji, wykonywane jest hamowanie w sytuacji niebezpiecznej. Systemy najnowszej generacji mogą zatrzymać pojazd przed końcem korka a także rozpoznać osoby, mimo że to nie jest jeszcze wymagane ustawowo.



Tempomat regulujący odległość (Adaptive Cruise Control – ACC) rejestruje odległość od pojazdu z przodu i dostosowuje prędkość oraz odległość automatycznie poprzez interwencję w obrębie silnika i układu hamowania. ACC nie spełnia jednak funkcji asystenta awaryjnego hamowania.



Systemy asystenckie jazdy do tyłu (RAS) podczas jazdy do tyłu optycznie i akustycznie sygnalizują obecność osób i obiektów. Różne systemy wyhamowują automatycznie.



Układ ostrzegający przed opuszczeniem pasa (Lane Departure Warning System – LDWS) i asystent pozostawania w obrębie pasa (Lane Keeping Assist System – LKAS) w sposób ciągły określają pozycję pojazdu w śladzie. LDWS ostrzega w przypadku nieosiągnięcia odpowiedniego odstępu od granicznych punktów pasa ruchu i linii pasów. LKAS koryguje prowadzenie na długość poprzez interwencję w układzie kierowniczym.



System regulacji dynamiki jazdy (Electronic Stability Control – ESC) interweniuje w przypadku krytycznych sytuacji jazdy np. w przypadku nadsterowności lub podsterowności nie do opakowania, regulując układ silnikowy, wyhamowując i stabilizując pojazd.



Adapttywne światła na zakrętach zapewniają optymalne oświetlenie zakrętów poprzez wychylenie światła w zależności od promienia skrętu.



System kontroli trakcji (Traction Control System – TCS) poprzez interwencję w układ silnika oraz hamowania zapobiega przekręcaniu kół napędowych a tym samym wyłamaniu się pojazdu.



Asystent skręcania zapewnia wsparcie podczas skręcania w prawo. W przypadku ryzyka kolizji z innymi uczestnikami ruchu personel jest ostrzegany w zależności od systemu optycznie, akustycznie lub z użyciem obu sygnałów ostrzegawczych. Systemy najnowszej generacji mogą automatycznie wyhamować pojazd.



Automatyczna aktywacja elektronicznego hamulca postojowego jest uruchamiana, kiedy prowadząca osoba przestaje obsługiwać i opuszcza siedzenie kierowcy. Hamulec postojowy może być zwolniony dopiero, kiedy prowadzący będzie w gotowości do prowadzenia lub zasygnalizuje chęć jazdy poprzez odpowiednie działania.



Asystent uważności rozpoznaje niedokładności obsługi już we wczesnej fazie i ostrzega prowadzącego. Rejestruje między innymi ruchy kierowcy, uruchomienia kierunkowskazów i pedałów.



Asystent zmiany pasa ruchu (Blind Spot Intervention System – BSIS) ostrzega w przypadku zmiany pasa ruchu przed możliwą kolizją z innymi pojazdami poprzez sygnały optyczne, akustyczne i/ lub taktylne.



Systemy monitorowania kamerą (KMS) wspierają podczas manewrowania, jazdy do tyłu i innych działań. Przy tym w zależności od zadań, używa się specjalnych kamer kontrolujących jazdę do przodu, tyłu, skręcanie np. w celu rejestracji otoczenia.



Asystent długich świateł dopasowuje szerokość i długość reflektorów w sposób bezstopniowy między światłami pozycyjnymi i długimi z uwzględnieniem otoczenia, tak aby jadący miał optymalny widok bez oślepiania innych uczestników ruchu.



System ABS (ABS) zapewnia możliwość kierowania pojazdem w przypadku pełnego hamowania.



Statyczne doświetlanie zakrętów (światło skręcania) jest realizowane po włączeniu osobnej funkcji oświetlenia. Reflektor jest stały i tak ustawiony, że doświetla pożądany obszar przed pojazdem.