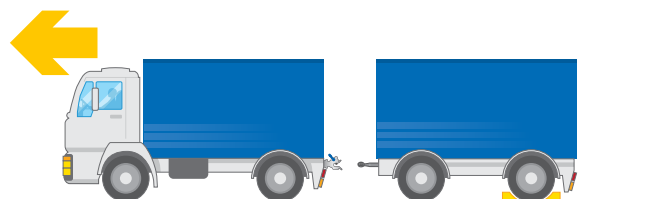
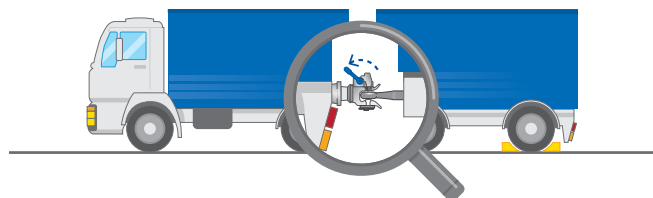
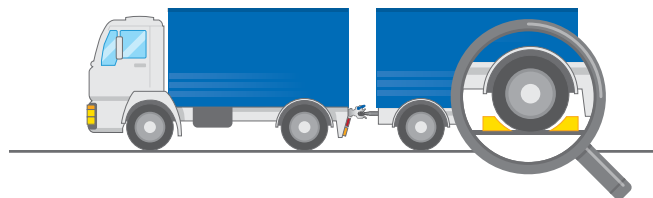


Připojování přívěsů s kloubovou ojí

Připojování kloubových přívěsů s ojí je nebezpečný proces, který často vede k nehodám s vážnými zraněními, případně až se smrtelnými následky. Proto je nutné postupovat podle následujících pokynů:

Odpojení:

- 1 Zatáhněte parkovací brzdu tažného vozidla.
- 2 Zajistěte přívěs, aby se samovolně nerozjel: parkovací brzda a klíny pod kola.
- 3 Odpojte spojovací vedení: nejprve červené, pak žluté – **nikdy ne jen červené**.
- 4 Otevřete tažné zařízení.
- 5 Vystupte z prostoru mezi vozidly.
- 6 Popojed'te s tažným vozidlem dopředu.



Info 1

Pokud při připojování couváte a mohli byste ohrozit lidi, musí vás někdo další navádět.

O couvání a navádění informuje karta s poučením G2.



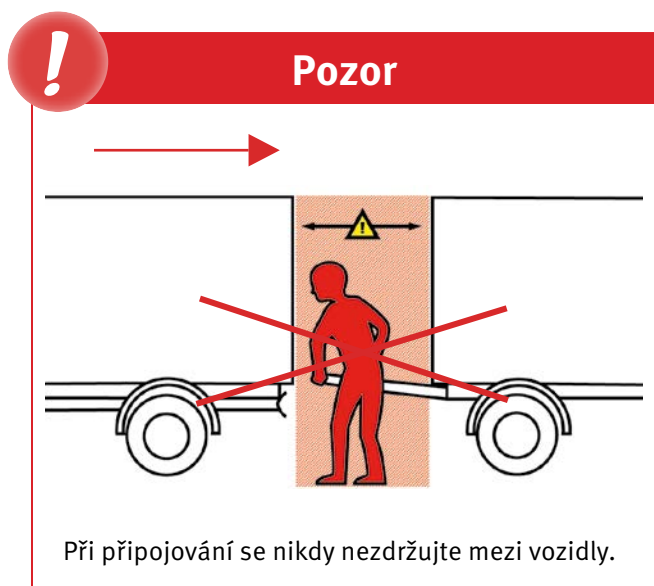
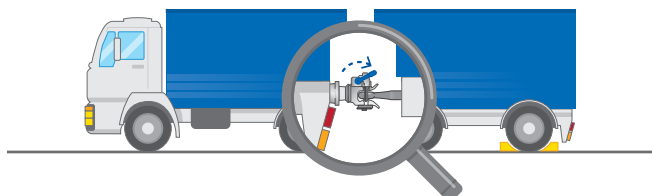
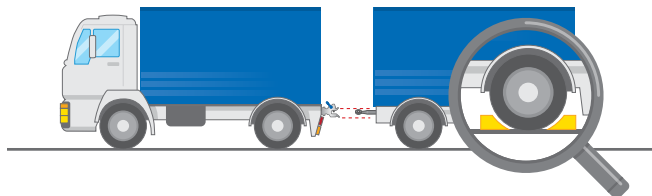
Info 2

Další informace o bezpečném připojování najdete v informaci DGUV 214-080 „Připojování – ale bezpečně!“

Připojování kloubových přívěsů s ojí

Připojení:

- 1 Zkontrolujte, zda je přívěs zajištěn parkovací brzdou a klíny pod kola, aby se samovolně nerozjel, a zda je tažné zařízení otevřené.
Automatické zabrzdění při odpojení brzdových vedení není dostatečné a neposkytuje dostatečnou ochranu.
- 2 Nastavte tažné oko a záchytnou čelist do stejné výšky. Teprve poté uvolněte brzdu na přední nápravě přívěsu.
Pokud kola nestojí na rovném, hladkém povrchu, při uvolnění brzdy přední nápravy se může tažná vidlice vychýlit do strany.
- 3 Vystupte z prostoru mezi vozidly.
- 4 Provedte připojení tak, že s tažným vozidlem zacouváte a následně jemně popojedete dopředu.
- 5 Zatáhněte parkovací brzdu tažného vozidla.
- 6 Zkontrolujte, zda je tažné zařízení uzavřené a zajištěné.
- 7 Připojte spojovací vedení: nejprve žluté – **nikdy ne pouze červené brzdové vedení.**
- 8 Uvolněte parkovací brzdu přívěsu a odstraňte klíny z kol.
- 9 Kontrola před jízdou



Případně poučení doplňte o další obsah stanovený v rámci hodnocení rizik.